



电动踏板安装说明书

智享踏板适配 18+款奥迪 Q5L (升级版)

PW033865

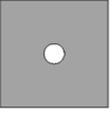
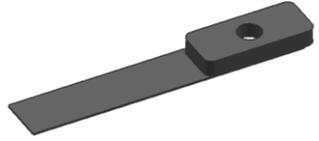
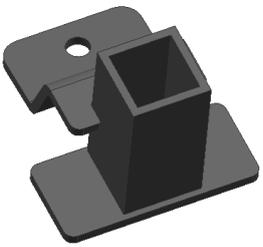
支架部分安装说明

一、注意事项

1. 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法一致。
2. 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书；安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
3. 请定期检查和车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。

二、包装清单

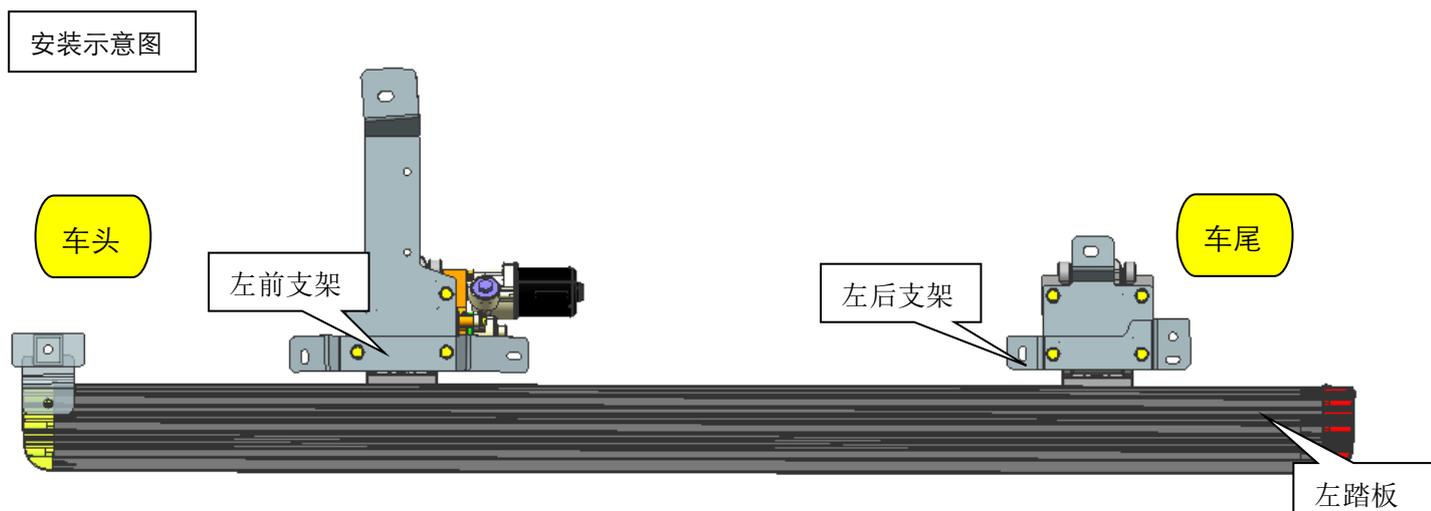
编号	数量	零件	编号	数量	零件
①	2	 踏板	②	1	 前支架（左右对称）
③	1	 后支架（左右对称）	④	4	 塑料垫高块（15mm）
⑤	4	 弹簧垫圈 D12	⑥	4	 大垫圈 D12
⑦	4	 塑料卡块 ϕ 12	⑧	4	 六角螺母 M12

⑨	4	 T型螺栓 11号 M12	⑩	10	 弹簧垫圈 D8
⑪	10	 大垫圈 D8	⑫	8	 T型螺栓 3号 M8
⑬	8	 塑料卡块 $\phi 8$	⑭	8	 六角螺母 M8
⑮	1	 铝支架组件一	⑯	2	 铝支架组件三
⑰	16	 弹簧垫圈 D10	⑱	1	 铝支架组件二
⑲	16	 六角螺母 M10	⑳	12	 T型螺栓 M6x35
㉑	8	 大垫圈 D10	㉒	2	 六角头螺栓(全螺纹) M8_25
㉓	16	 平垫圈 D10	㉔	2	 M2通用T型螺栓(螺母块)
㉕	2	 前顶车支架			

三、安装步骤

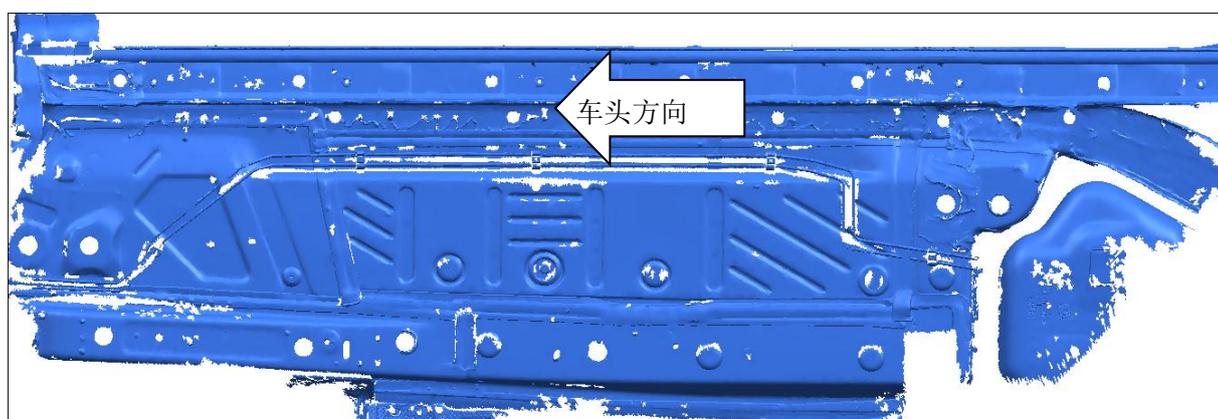
(两边踏板安装方法一致，只描述一边的安装方法)

第一步：参考配件清单和配件图检查配件是否齐全，并且分清楚左右（坐在驾驶位置分左右）。

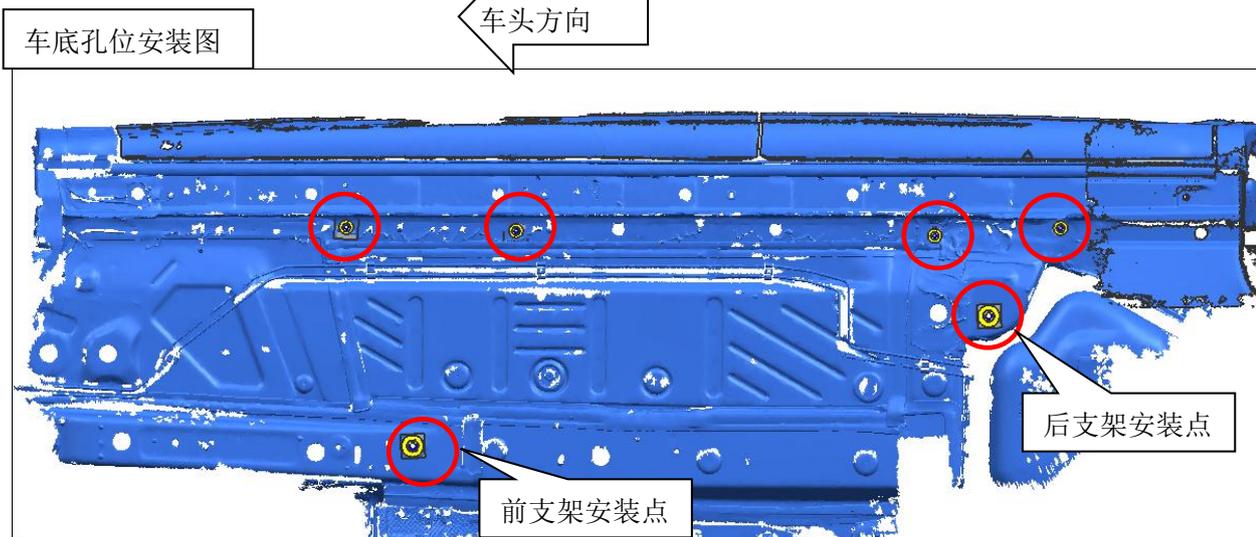


第二步：安装支架：找到车底对应安装孔，把对应支架安装上，以下所有安装螺丝螺栓先不要全部

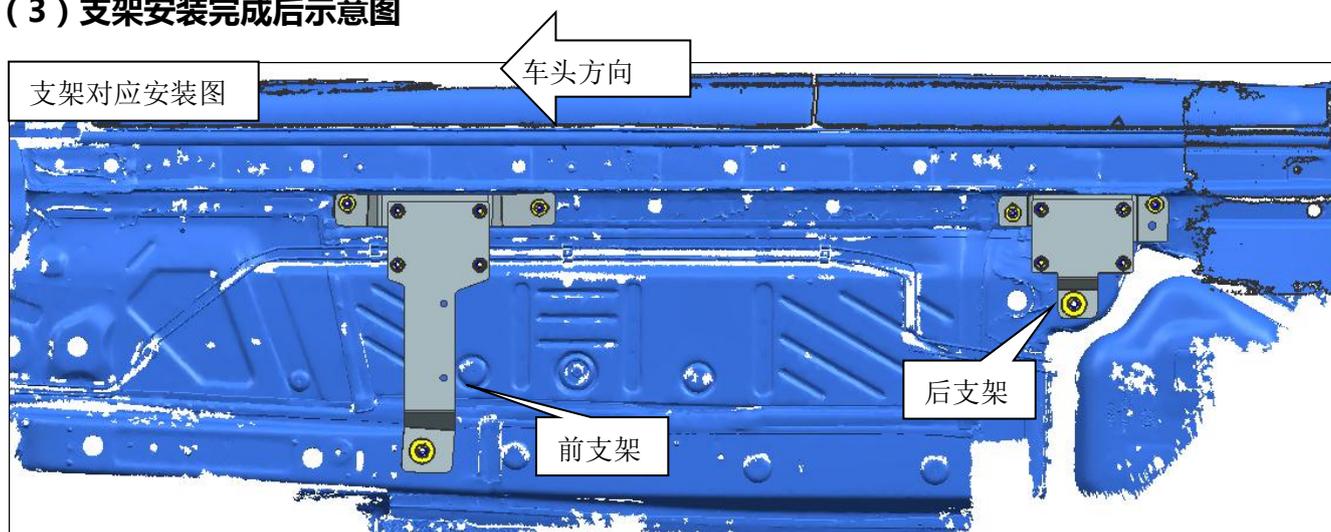
锁紧；（1）拆下车底护板，如图为左侧已拆下



(2) 车底对应孔位图

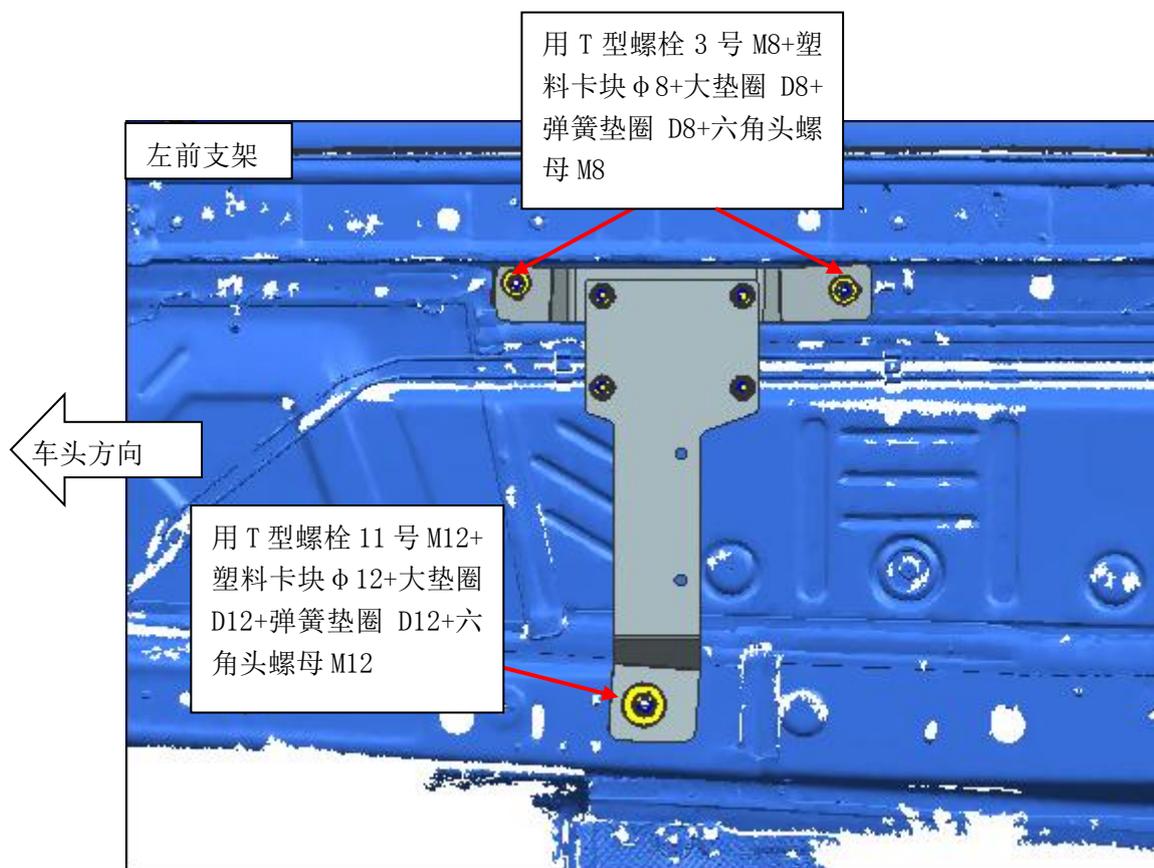


(3) 支架安装完成后示意图



(4) 安装左前支架

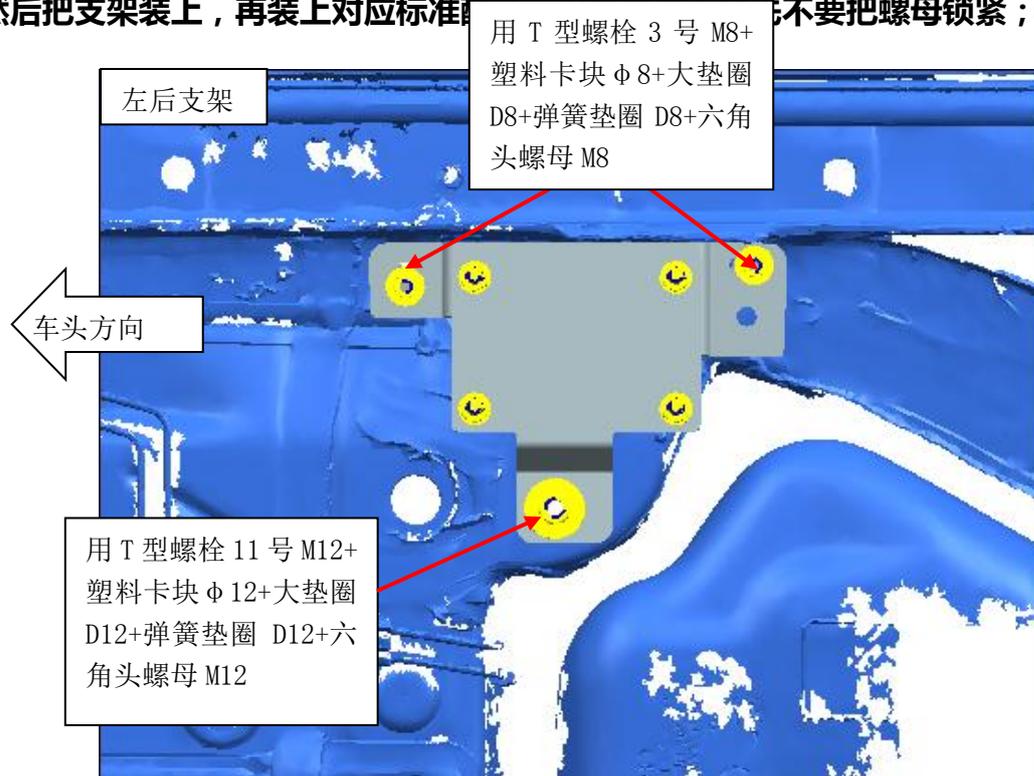
找到安装支架的孔位，把 PVC 塑料卡块 ϕ 分别卡进 T 型螺栓，防止螺栓掉进车身，然后放进安装孔内，然后把支架装上，再装上对应标准配件，以下安装支架先不要把螺母锁紧；(如下图所示)



(5) 安装左后支架

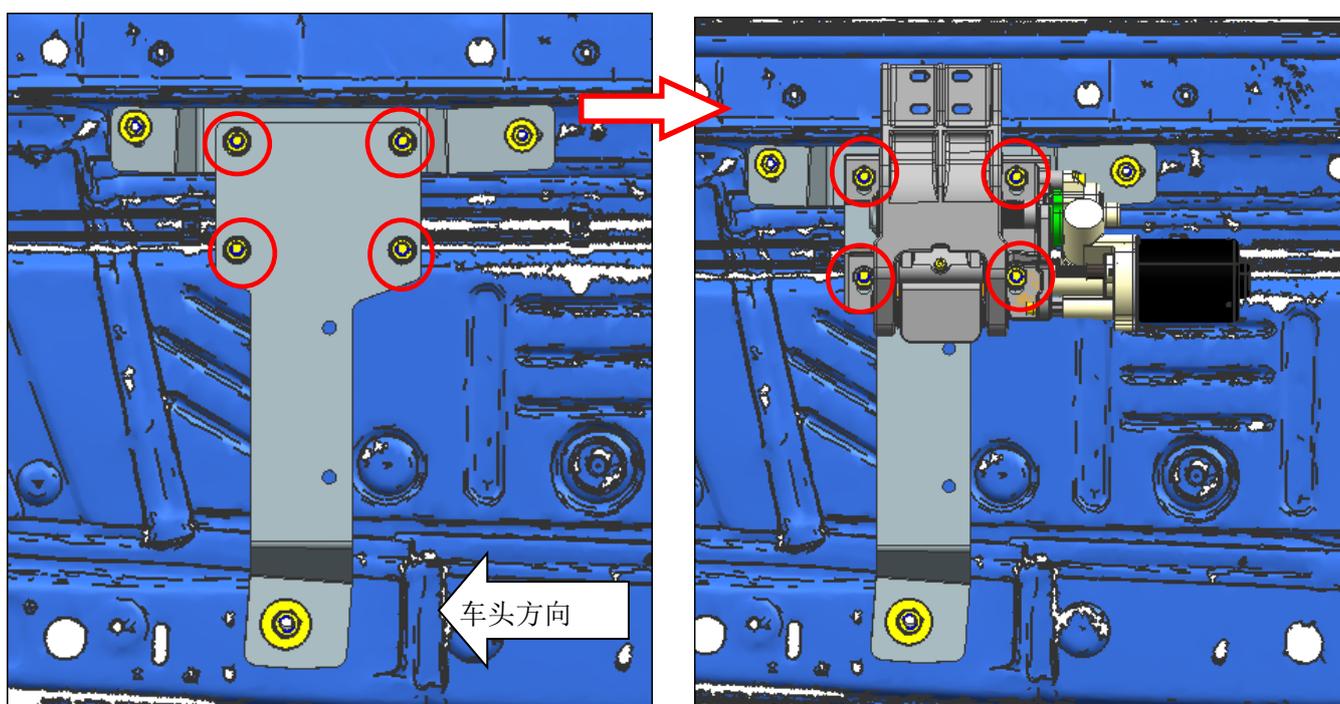
找到安装支架的孔位，把 PVC 塑料卡块 ϕ 分别卡进 T 型螺栓，防止螺栓掉进车身，然后放进安装

孔内，然后把支架装上，再装上对应标准件，不要把螺母锁紧；(如下图所示)

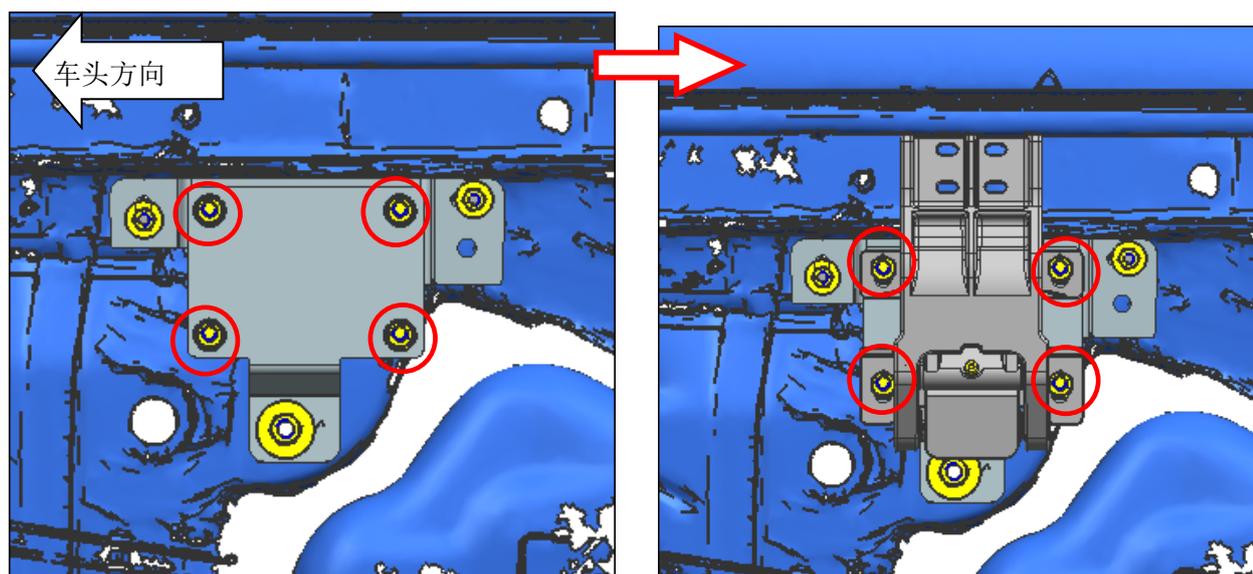


第三步：支架组件安装

1、安装支架组件二:把支架组件二与右前支架连接，用四个 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片标准件锁上，注意先不锁紧，待安装踏板最后拧紧；提示：用同样方法安装另一边把支架组件一与左前支架连接，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母锁上，待安装踏板最后锁紧；



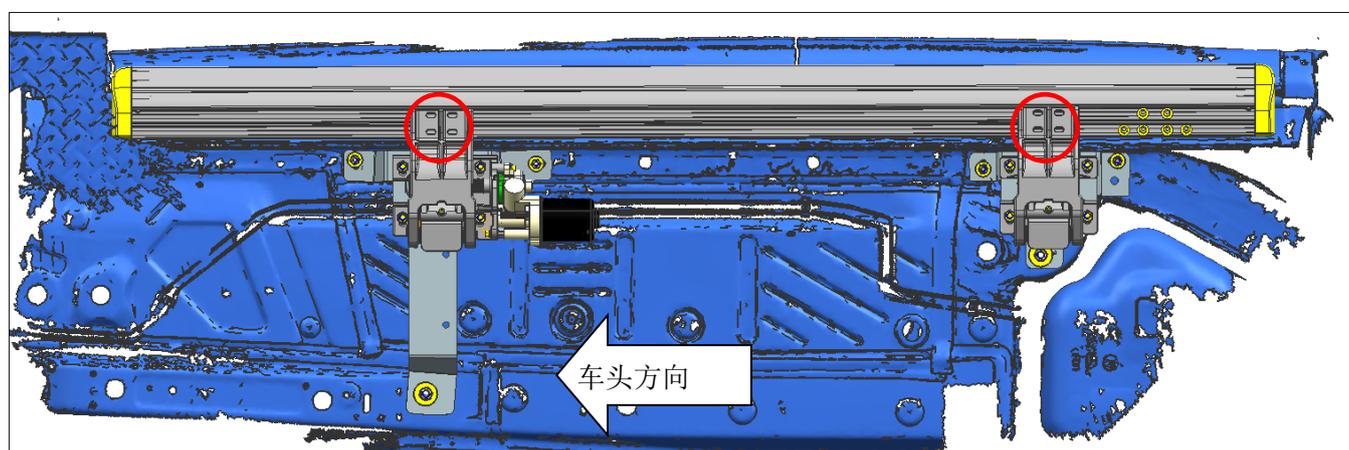
2、安装支架组件三:把支架组件三与右后支架连接，用四个 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片标准件锁上，注意先不锁紧，待安装踏板最后拧紧；提示：用同样方法安装另一边把支架组件三与左后支架连接，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母锁上，待安装踏板最后锁紧；



第四步：安装踏板（左右两边安装方法一致）

将踏板上的螺母、弹簧垫、平垫片拆下，安装踏板时再还原安装，让踏板与连接支架锁上，然后拧紧螺母。右踏板的安装方式与左侧一致。最后把铝支架上的螺母全部拧紧

用垫高块时，把原踏板上的 T 型螺栓拆下来换上镀黑锌的 T 型螺栓 M6x35，配合弹簧垫圈 D6、大垫圈 D6、六角螺母 M6 安装在对应位置,再使面板与垫高块配合，并锁紧螺母；



第五步：踏板调试

- 1.目测它是否与车身平行。
- 2.闭合状态时是否有超出车身轮眉。
- 3.启动开关，进行功能测试，观察踏板在车身开门/关门时，是否能正常工作；并且在工作时与车身有无干涉现象，或者有异常响声等。

确认踏板功能完全 OK 后，请不要忘记把踏板上的螺母完全拧紧！

最后，根据以上功能特点说明书，再次检查踏板的运动功能是否正常，即可完成安装，进入改装后的体验。

接线部分说明书

一、 注意事项

- 1、 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法是一样的。
- 2、 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书，安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
- 3、 请定期检查与车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。
- 4、 区分左右方向以车头前进方向为准。

二、 配件清单

编号	数量	图片	编号	数量	图片
①	2	电动踏板段电机线	②	1	 ECU
③	1	踏板线束	④	1	汽车专用密封胶（10g/支）
⑤	2	T型线夹	⑥	16	扎带
⑦	1	电源延长线			

布线示意图



线束接线图



安装说明

主控线分 4 束：

①接正负极：在驾驶室左下角内侧边缘位置找到接线柱，用我们的黑色线接负极；把正极电源线延伸到主驾驶中控台内找到原车正极保险盒；（建议最后连接通电）

②左踏板连接线：主控线上较短的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，**红色线接红色线，黑色线接黑色线**；

③右踏板连接线：主控线上较长的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，**红色线接红色线，黑色线接黑色线**；

④接信号线：用我们的红白色线接原车橙紫色线，用我们黄红色线接原车橙棕色线，用线夹夹紧即可，用线夹夹紧即可；

三、 安装步骤



拆内饰件 :把前门迎宾踏板及驾驶室左下角装饰件拆下 ,并妥善保管 ,后续还原安装。(箭头)



拆内饰件 :把驾驶位中控台拆下 ,并妥善保管 ,后续还原安装。(箭头)



拆内饰件 : 拆下原车迎宾踏板后 ;



右踏板车内线束布线 :把车内线束通过脚下海绵 ,穿过此孔延伸至副驾驶位。(虚线) 提示 : 右边踏板车内线束较长 :



右踏板车内线束布线 :穿过此孔延伸至副驾驶



踏板车内线束布线 :把电机线已从此处孔穿过 ;(箭头)

布线完成后建议在孔周打封口胶

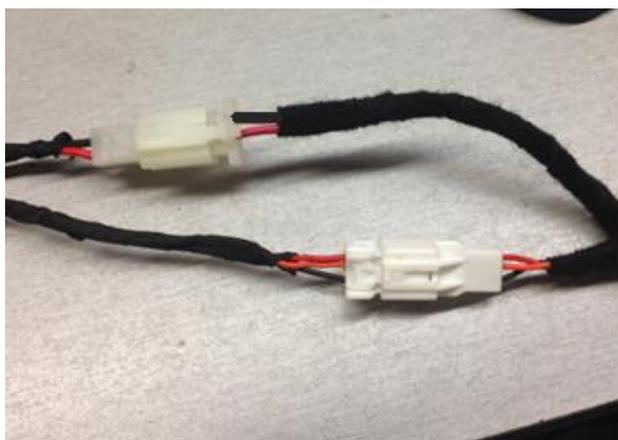


踏板线束布线 :在前门迎宾踏板底下侧裙边缘找到孔位 ,以打圈侧裙缺口为准 ,箭头位置为穿线孔 :



密封穿线孔 :如图示意已涂密封胶 (图片仅供参考)

左踏板电机布线 :掀开驾驶室垫脚海绵后 ,可看见车底穿线孔



电机接线方法 :首先把黄色端头盖线束两边端头颜色一一对应 ,然后把另一个端头的电机线红色线接红色线 ,黑色线接黑色线



布正极线 :如图示意 ,把线束延伸到前面胶条通过后面胶条内延伸到尾门内部 ,



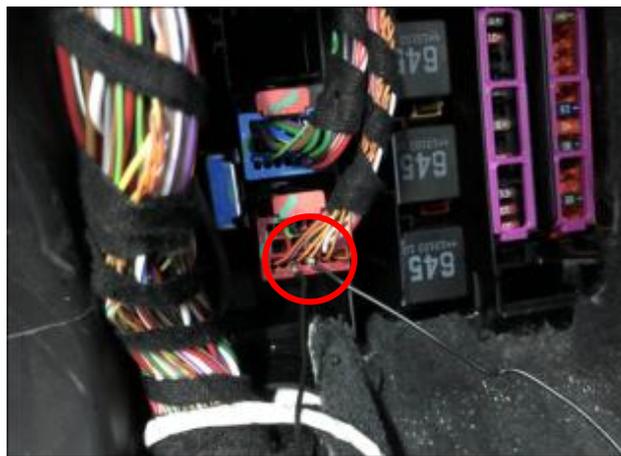
布正极线 :在尾箱此处掀开盖板 ,看到原车电瓶



接正负极 :在电瓶处分别连接我司正极(箭头)

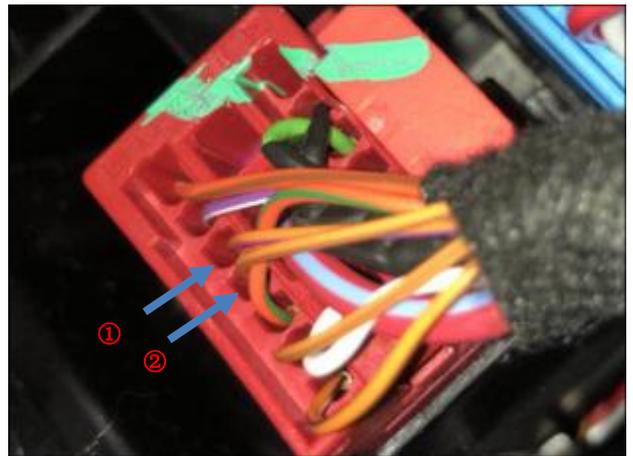


连接信号的线束在驾驶室 A 柱下方 ;

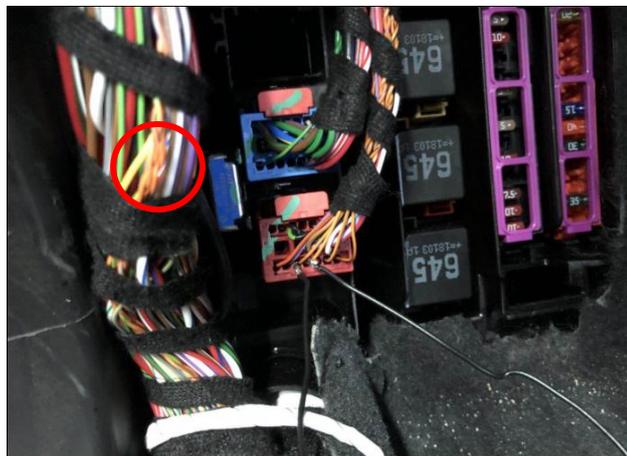


接原车 CAN 线 (方式一)

寻找出原车信号线大体位置在驾驶室 A 柱底下 ; (如此方式不可用 , 请按照方式二接法)



用我们的红白色线接原车橙紫色线(序号①), 用我们黄红色线接原车橙棕色线(序号②), 用线夹夹紧即可; 备注 : 车的配置不同 , 线色可能不同 , 请认准孔位 !



接原车 CAN 线 (方式二)



负极取电：在驾驶室中控台左侧，看到此原车螺栓柱，松开螺丝帽不用拆下，把负极铜片上



ECU 安装：在主驾驶室位置的内部找到大捆的线束，或者位置好的铁支架，利用扎带穿过我们 ECU 的孔，并扎紧固定住；

安装内饰件
把迎宾踏板、驾驶室左下角装饰件及胶条还原安装。



安装内饰件
后背箱复原安装

四、 免责声明：

由于安装及使用不当而引发的相关问题及损失，不在我公司的质保范围内。

功能说明书

一、功能特点:

- 1) 此款产品是一款智能化的产品，他通过踏板自带的智能控制系统对踏板的展开及收缩进行控制；
- (2) 此款产品是通过伸缩，以帮助人们进出车辆，踏板展开的位置非常符合人体生理学，方便人员上车；踏板本身具有防滑功能，以使上车更安全；
- (3) 此款产品的电机使用电来自车电瓶，不涉及与其他车自身的电器元件串联，从而避免影响原车自身电器元件的使用性能；
- (4) 此款产品具有收起及展开保护功能，避免了踏板在收起或展开过程造成人员的伤害；
- (5) 此款产品功能开关具有提示功能，可以让车主在车内就清楚踏板此时的状态。

二、功能说明:

1、踏板展开

- (1) 如果车辆是静止的，若左侧车门的任一扇门打开时，左侧的踏板展开；
- (2) 同理，如果车辆是静止时，若右侧车门的任一扇门打开时，右侧的踏板展开；

2、踏板收起

- (1) 如果支架是展开的，当四扇门都处于关闭状态时，两侧的踏板收回；

3、保护行人

保护行人主要分为：

- a、展开过程中保护
- b、收回过程中保护

a、展开保护

- (1) 当踏板在展开过程遇到障碍物或人员，此时踏板将收回直至接受到新的指令；

b、收回保护

- (1) 当踏板的收回过程遇到障碍物或夹到人员，此时踏板将展开直至接受到新的指令。

三、使用环境及注意事项：

- (1) 我司的踏板都是经过防水防尘等级测试的，可适应在下雨天或灰尘的环境中正常使用；
- (2) 踏板可适应在-40℃—80℃的环境能正常使用，但注意，如果支架上结冰，应先把支架的冰敲掉或者开关门几次让电机力把冰震掉后就能恢复正常使用功能；
- (3) ECU 是自动脚踏板的主要控制部件，通过 ECU 来控制电动踏板的运动功能，如 ECU 出现异常则会导致整个电动踏板的自动运动系统崩溃，如感觉踏板右松动则要检查螺栓是否松动，以及时解除安全隐患，如 ECU 损坏或烧坏不要自行拆开，应及时拿到售后进行维修或更换。
- (4) 在车辆行驶过程中，不允许按功能开关，以避免在行驶过程中踏板突然展开，影响行车安全。

四、安装完成后的效果图：

